

MOTINOA

**CYCLE COMPUTER
CS510&DS5010 SERIES
OPERATION INSTRUCTION**

Please read this instruction thoroughly before
using the product and keep it well.

(English)

MOTINOA

Universal

PARAMETRY

Napięcie	24V/36V/48V
Przyjęta Średnica kierownicy	Ø22.2mm
Protokół	CAN
Poziom IP	IP65
Wyświetlacz	1.3" VA Segment LCD Display
Temp. Przechowywania	-30°C~80°C
Temp. Środowiska pracy	-10°C~60°C
Certyfikat	CE, RoHS
Rozmiar	68.5 x 41 x 24.5 (mm)

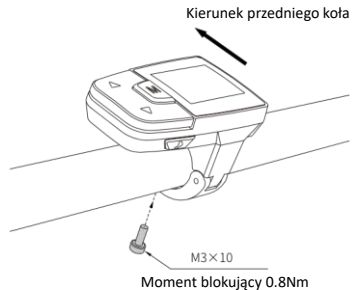
INSTRUKCJA INSTALACJI

Krok 1:

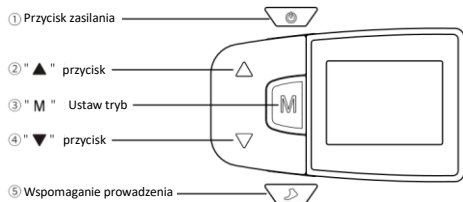
Umieść komputer rowerowy w odpowiedniej pozycji po prawej stronie lewej części kierownicy.

Krok 2:

Wkręć śrubę jak na rysunku, używając maksymalnego momentu blokującego 0.8N.m. (Części uszkodzone poprzez użycie zbyt dużego momentu obrotowego mogą nie podlegać gwarancji)

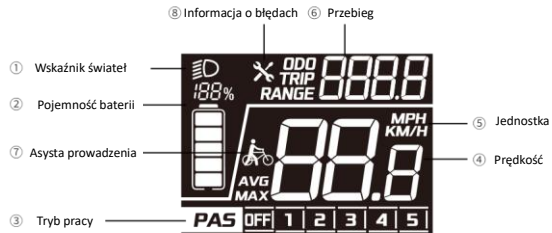


OPIS PRODUKTU



Horyzontalny ekran redukuje ryzyko kolizji oraz wspiera więcej funkcji.

INFORMACJE Z EKRANU



Gdy ekran jest włączony, domyślnym biegiem jest bieg OFF, w którym asysta jest wyłączona.

SPIS OPERACJI

	"▲"	"▼"	"M"	"⏻"	"🌙"
Wyłącznie (po przytrzymaniu 1.5s)	----	----	----	Włącz zasilanie	----
Funkcje głównego interfejsu (przyciśnięcie)	Tryb wspomagania zasilania w górę	Tryb wspomagania zasilania w dół	Przełącza między: Zasięgiem, Całkowitym przebyłym dystansem, Dystansem podróży	Wyłącz zasilanie	Tryb wspomagania prowadzenia
Funkcje głównego interfejsu (przytrzymanie 1.5s)	Tryb SMART	Przełącz światła	(gdy prędkość wynosi 0), Wejście w ustawienia	Wyłącz zasilanie	----
Funkcje interfejsu MENU (przyciśnięcie)	Kursor w górę / Zwiększenie wartości	Kursor w dół/ Zmniejszenie wartości	Następny przedmiot	Wyłącz zasilanie	----

	"▲"	"▼"	"M"	"⏻"	"🌙"
Funkcje interfejsu MENU (przytrzymanie 1.5s)	Kursor w górę / Zwiększenie wartości	Kursor w dół/ Zmniejszenie wartości	Zapisz ustawienia i wyjdź z MENU, powrót do głównego interfejsu, zasilanie w trybie OFF	Wyłącz zasilanie	----
Funkcje w trybie wspomagania prowadzenia (przyciśnięcie)	----	Opuszczenie trybu wspomagania prowadzenia i powrót do ostatnio używanego trybu zasilania	Opuszczenie trybu wspomagania prowadzenia i powrót do ostatnio używanego trybu zasilania	Wyłącz zasilanie	Opuszczenie trybu wspomagania prowadzenia i powrót do ostatnio używanego trybu zasilania
Funkcje w trybie wspomagania prowadzenia (przytrzymanie 1.5s)	Przytrzymanie przycisku załącza asystę zasilania do 6km/h; puszczenie przycisku odłącza asystę	Opuszczenie trybu wspomagania prowadzenia i powrót do ostatnio używanego trybu zasilania	MENU	Wyłącz zasilanie	----

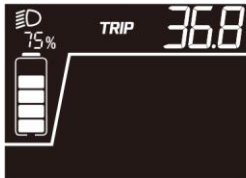
FUNKCJE USTAWIEN

Wyczyść ustawienia:

Całkowity przebyty dystans może być wyzerowany, podczas gdy ODO dystans nie może. Po resetie wraz z dystansem zerowane są średnia oraz maksymalna prędkość.

Operacje:

1. Gdy prędkość wynosi 0, długie przytrzymanie „M” przez ponad 1.5s by wejść do ustawień.
2. Przyciśnij „M” by przełączyć na wyświetlanie informacji o przejeździe, a ekran z informacjami o przejeździe zacznie migać z częstotliwością 1s.
3. Przyciśnij „▼” by wyzerować informacje o podróży
4. Kliknij „M” by zapisać i przejść do następnego przedmiotu, lub przytrzymaj „M” przez ponad 1.5s by zapisać i wyjść z ustawień.

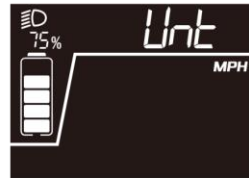


Ustawienia jednostki:

Jednostki mogą być dostosowane. Możesz wybrać km lub mile w ustawieniach. Gdy zmieniona zostanie jednostka prędkości, jednostka odległości zostanie zmieniona także.

Operacje:

1. Gdy prędkość wynosi 0, długie przytrzymanie „M” przez ponad 1.5s by wejść do ustawień.
2. Naciśnij „M” by przełączyć na ustawienia ekranu, a ekran zacznie migać z częstotliwością 1s.
3. Przyciśnij „▼” lub „▲” by wybrać między km lub milami.
4. Kliknij „M” by zapisać i przejść do następnego przedmiotu, lub przytrzymaj „M” przez ponad 1.5s by zapisać i wyjść z ustawień.

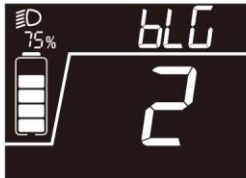


Ustawienia jasności tła:

Jasność tła może być dostosowana w skali 1-5.

Operacje:

1. Gdy prędkość wynosi 0, długie przytrzymanie „M” przez ponad 1.5s by wejść do ustawień.
2. Naciśnij „M” by przełączyć na ustawienia jasności tła.
3. Przyciśnij „▼” lub „▲” by ustawić jasność tła od 1 do 5.
4. Kliknij „M” by zapisać i przejść do następnego przedmiotu, lub przytrzymaj „M” przez ponad 1.5s by zapisać i wyjść z ustawień.

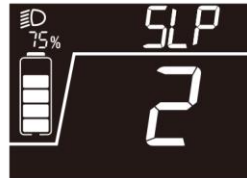


Ustawienia auto-wyłączenia:

Możliwość ustawienia czasu wyłączenia po okresie bezczynności w przedziale 5-30 min z 5 min skokiem.

Operacje:

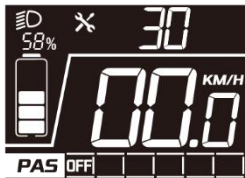
1. Gdy prędkość wynosi 0, długie przytrzymanie „M” przez ponad 1.5s by wejść do ustawień.
2. Naciśnij „M” by przełączyć na ustawienia auto-wyłączenia.
3. Przyciśnij „▼” lub „▲” by ustawić wyłączenie po okresie bezczynności od 5 do 30 min ze skokiem 5 min.
4. Kliknij „M” by zapisać i przejść do następnego przedmiotu, lub przytrzymaj „M” przez ponad 1.5s by zapisać i wyjść z ustawień.



Informacje o błędach:

Ekran wyświetla informacje o błędach silnika, baterii oraz komputera-rowerowego.

Gdy zajdzie błąd, pojawi się ikona „X”. Kod błędu będzie wyświetlany w miejscu informacji o dystansie, symbole ODO, TRIP oraz RANGE znikną. W takiej sytuacji kliknięcie „M” sprawi, że symbole i ich wartości ponownie się wyświetlą, a po 3s ekran powróci do wyświetlania błędu. Po wystąpieniu błędu tryb jest automatycznie zmieniany na OFF i nie może być zmieniony, reszta funkcji działa normalnie. Gdy następuje wiele błędów ich kody są wyświetlane cyklicznie w 1s interwałach.



LISTA, BŁĘDY

Kod	Źródło	Opis błędu	Rozwiązanie
10	MC	Ochrona przed dużym natężeniem	Automatyczna regeneracja po 5s
11	MC	Ochrona przed małym napięciem	Ładowanie baterii
12	MC	Ochrona przed dużym napięciem	Zmiana na odpowiednią baterię
13	MC	Wirnik zablokowany	Restart
14	MC	Ochrona przed przegrzaniem	Restart po 30 min od wyłączenia
15	MC	Błąd NTC	Serwis
16	MC	Błąd czujnika prędkości	Zmiana lub naprawa czujnika
17	MC	Błąd czujnika momentu obr.	Serwis
18	MC	Błąd silnika	Serwis
19	MC	Błąd BMS	Zmiana baterii na nową
20	MC	Błąd OBC	Zmiana przycisku komputera-rowerowego
22	MC	Błąd linii fazy	Serwis

Kod	Źródło	Opis błędu	Rozwiązanie
23	MC	Błąd sensora kadencji	Serwis
24	MC	Błąd sensora gazu	Zmiana przepustnicy
25	MC	Zwarcie obwodu MOS	Serwis
26	MC	Zbyt duża zmienność napięcia	Zmiana baterii
27	MC	Błąd kontrolera silnika	Serwis
28			Serwis
29	MC	Błąd TE MCU	Serwis
30	MC	Błąd obwodu TE	Serwis
40	MC	Alarm zbyt dużego natężenia (Znika po błędzie, OBC opóźnienie wyświetlacza 3s)	Zaprzestanie jazdy
41	BMS	Ładowanie powyżej napięcia	Zaprzestanie ładowania
42	BMS	Rozładowanie poniżej napięcia	Ładowanie w czasie
43	BMS	Ładowanie powyżej natężenia	Zmiana ładowarki

Kod	Źródło	Opis błędu	Rozwiązanie
44	BMS	Rozładowanie powyżej natężenia	Automatyczna regeneracja po 5s
45	BMS	Przegrzanie przy ładowaniu	Zaprzestanie ładowania
46	BMS	Zbyt mała temperatura ładowania	Zaprzestanie ładowania
47	BMS	Przegrzanie przy rozładowaniu	Używanie po wyłączeniu i odstawieniu na 30 min
48	BMS	Zbyt mała temperatura przy rozładowaniu	Rekomendowane zaprzestanie używania
49	BMS	Przegrzanie MOS	Automatyczna regeneracja po 5s
60	OBC	Błąd przycisku „+”	Sprawdzenie lub wymiana
61	OBC	Błąd przycisku „-”	Sprawdzenie lub wymiana
62	OBC	Błąd przycisku „i”	Sprawdzenie lub wymiana
63	OBC	Błąd przycisku „Light”	Sprawdzenie lub wymiana
64	OBC	Błąd przycisku „Walk”	Sprawdzenie lub wymiana
65	OBC	Błąd przycisku „Power”	Sprawdzenie lub wymiana
70	OBC	Błąd komunikacji MC	Serwis

